

Einbauanleitung (EBA) „Innenraumfilter/Pollenfilter tauschen“



KIA Sportage III, R, SL, SLS

Erstellt von:



<http://www.sportage-driver.com>

Inhaltsverzeichnis

Ausschluss	3
Beschreibung	4
Allgemeines.....	5
Werkzeug	6
Material	7
Ausbau des Pollenfilters	8
Einbau des neuen Pollenfilters.....	13

Ausschluss

Die Umsetzung dieser Einbauanleitung geschieht auf volle eigene Verantwortung!

Es wird keine Garantie, Gewährleistung oder sonstiges übernommen. Des Weiteren besteht kein rechtlicher Anspruch in jeglicher Art!

Der Leser dieser Einbauanleitung muss sich im Klaren sein, dass er dieses Umsetzen kann. Ist er das nicht, sollte er sich ggf. fachliche Hilfe dazu holen.

Beschreibung

Dieses Dokument beschreibt den Austausch des Innenraumfilters vom KIA Sportage SL.

Allgemeines

Generell gilt immer: „Ruhe bewahren und mit Sorgfalt“ arbeiten.

Der Skilllevel dieser Umsetzung beträgt auf einer Skala von 1-10 (1 – simple / 10 – nur erfahrene Profis) eine:

1 – kann wohl jeder

Zeitbedarf: ca. 10 Minuten

Benötigte Personen: 1

Werkzeug

Ein gut bestückter Werkzeugkasten sollte immer vorhanden sein. Für den Tausch des Pollenfitlers wird folgendes Werkzeug benötigt:

- Gar nichts (die Hände und Finger reichen)

Material

Für den Umbau wird folgendes Material benötigt:

- Innenraumfilter Sportage SL

Bezugsquellen gibt es reichlich im Internet. Direkt beim KIA Händler oder im CITT Online Shop:

<https://shop.citt.de/Sonstiges/Innenraum-34/Pollenfilter.html>

Preislich liegen die Filter um ca. 15 bis 20 Euro.

Ausbau des Pollenfilters

Der Pollenfilter oder auch Partikelfilter oder Innenraumfilter genannt, ist bei dem KIA Sportage SL sehr einfach zu erreichen und zu tauschen. Der Filter sitzt direkt hinter dem Handschuhfach auf der Beifahrerseite.

Als erstes wird das Handschuhfach geöffnet und entleert.

Innen an der Rechten und Linken Seite befinden sich zwei Stopfen:



Diese beiden Stopfen einfach entgegen des Uhrzeigersinns mit einer $\frac{1}{4}$ Umdrehung herausnehmen.
(Kann ggf. etwas schwergängig sein)

ACHTUNG

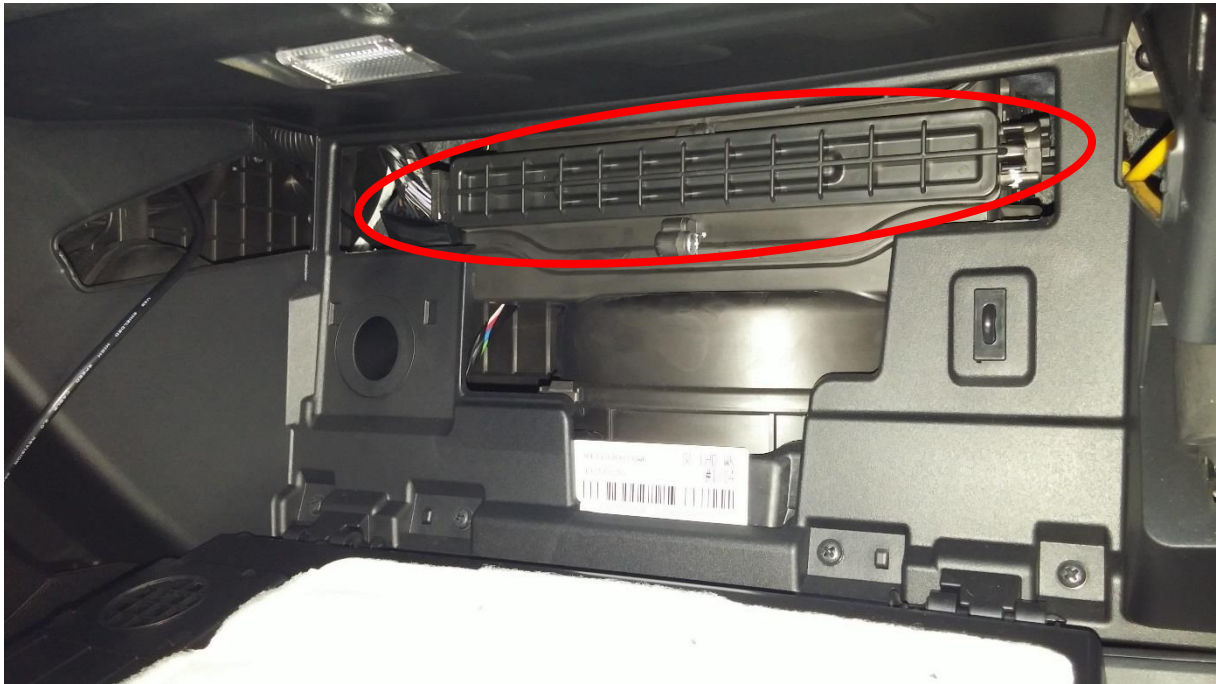
Rechts Richtung Tür ist noch ein kleiner Stoßdämpfer verbaut:



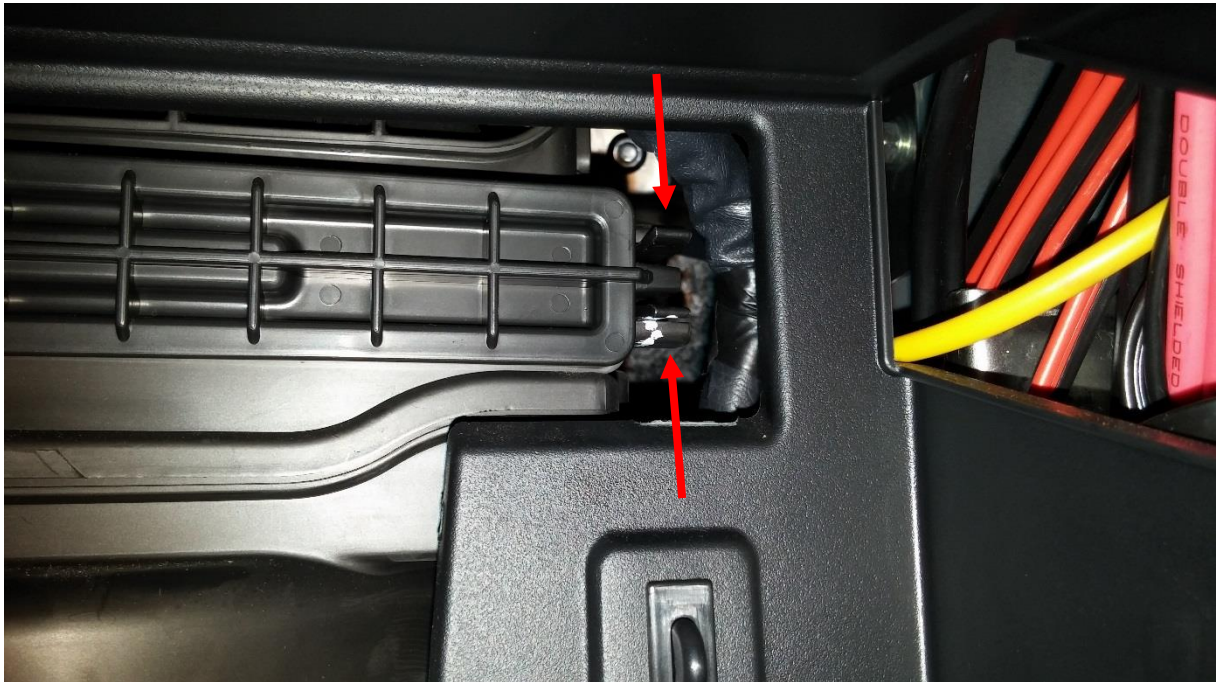
Hier muss die Achsaufnahme zusammengedrückt (siehe Pfeile) und der Lifter von der Achse gezogen werden. Die Aufnahme kann leider sehr schnell kaputt gehen. Sie bricht an der Aufnahme ab. Hier mit Gefühl arbeiten.

Bei mir am Auto war diese Achse schon defekt, was mir gar nicht aufgefallen war. Wenn die Aufnahme abgebrochen ist, dann nicht gleich in Panik geraten. Mit einer 6mm Kugelschraube (8mm Kopf) kann das Problem gelöst werden und es ist eine bessere Lösung als original.

Nachdem das Handschuhfach weit nach unten geöffnet ist, wird hinter dem Fach ein Gitter sichtbar:



Diese Abdeckung ist von dem Pollenfilter. Die Abdeckung hat Rechts einen Verschluss und die linke Seite ist eingehakt.



Der Verschluss rechts hat 2 hervorstehende Pins, die zusammengedrückt werden müssen. Danach kann die Abdeckung entnommen werden.

Nach Entfernen der Abdeckung sieht man den eigentlichen Pollenfilter. Dieser kann mit den Fingern herausgezogen werden.



Man sieht schon, dass der Filter recht dreckig ist. Der hier abgebildete Filter hat ca. 10.000km hinter sich und ist ca. 6 Monate alt (Nichtraucherauto).



Gerade nach dem Herbst sollte der Filter gewechselt werden. Es sammelt sich doch eine Menge an Blätter (Teile) darin. Zuzüglich kann der Filter auch feucht sein. Oft ist ein feuchter Filter auch das Problem, dass die Windschutzscheibe von Innen nass ist (nicht nur – kann auch andere Gründe haben).

Einbau des neuen Pollenfilters



Den neuen Filter von seiner Verpackung befreien und dann wieder in das Fach stecken.



Die Abdeckung wieder montieren – links einhaken und einfach zudrücken. Der Verschluss hakt automatisch wieder ein. Der Rest wird in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammengebaut.

Viel Spaß beim Tauschen.....

... auf gut Luft ;-)